



Klima- og miljødepartementet

Dato: 16.10.2024

Høringssvar - endringer i markaloven

Skiforeningen er en av Norges eldste og største friluftsansjoner med 73 000 medlemmer, og legger til rette for at flest mulig mennesker kan ha aktive liv i nærheten av der de bor hele året. Skiforeningen har ansvaret for 2 200 kilometer skiløyper, hovedsakelig innenfor markagrensen. Skiforeningen driver snøproduksjonsanlegg, skilter for ski og sykkel i Marka og driver flere serveringssteder. Skiforeningen har en rekke aktiviteter for barn og voksne, som Barnas skiskole. I løpet av et år får tusenvis av barn og unge opplæring i og enkelt friluftsliv gjennom prosjektet Friluftsglede.

Skiforeningen synes det er positivt at departementet gjennomgår regelverket, nå som markaloven har virket noen år. Friluftsliv er et av hovedhensynene i markaloven, og i arbeidet med revideringen kunne man med fordel sett på om det er lovendringer som kan gjøre det enklere å tilrettelegge for friluftsliv innenfor markagrensen. Klima- og miljødepartementet har gitt ut retningslinjer for saksbehandling av stier og løyper for å klargjøre grensene for søknadsplikt i Marka. Vår erfaring er at de praktiseres svært ulikt i de ulike kommunene. Relativt tilsvarende prosjekter kan i én kommune utløse krav om søknad både etter markaloven og plan- og bygningsloven, og i en annen kommune bli vurdert som et prosjekt som ikke er søknadspliktig etter hverken markaloven eller plan- og bygningsloven. Vi ber om at departementet ser på mulige tiltak for å klargjøre forståelsen av retningslinjene, slik at regelverket blir mer forutsigbart for organisasjoner som ønsker å tilrettelegge stier og løyper.

Departementet har tidligere klargjort i uttalelser at det ikke er nødvendig med dispensasjon fra arealformålet LNF etter plan- og bygningsloven, dersom tiltaket allerede har fått dispensasjon etter markaloven § 15. Vi antar det samme vil gjelde der tiltak får tillatelse etter markaloven § 14, for eksempel utbedring av løyper. Vi opplever likevel at flere kommuner krever dispensasjon fra arealformålet LNF i tillegg til markaloven. Rettstilstanden bør tydeliggjøres i forbindelse med lovendringen.

Skiforeningen er negative til at markalovens regler om motorferdsel skal oppheves. De foreslåtte endringene i motorferdselloven vil medføre at Skiforeningen må søke om tillatelse til løypepreparering i 18 forskjellige kommuner. Vi risikerer da at de ulike kommunene stiller ulike vilkår til hvordan prepareringen skal foregå, som igjen vil gjøre det umulig å sikre et sammenhengende løypetilbud i Marka, uavhengig av kommunegrenser. Vi opplever at markalovens regler om motorferdsel for løypepreparering og for vedlikehold/anlegging/utvidelse av løyper er godt tilpasset de særlige forholdene som gjør seg gjeldende, blant annet at preparering foregår på tvers av mange kommuner på et forholdsvis lite område.





Skiforeningen anbefaler at markalovens regler om motorferdsel for løypepreparering og annet løypearbeid videreføres, jf. alternativ 2 til ny § 10 bokstav i og j. Dersom alternativ 1 til ny § 10 vedtas, ber vi om at det samtidig fastsettes egen forskrift for motorferdsel til løypepreparering, slik at det åpnes for motorferdsel i Marka tilsvarende forslaget til bokstav i og j, uavhengig av arealplan eller kommunal tillatelse. Vi viser for øvrig til vår uttalelse til forslag til ny motorferdsellov.

Med vennlig hilsen

SKIFORENINGEN - FORENINGEN TIL SKI-IDRETTENS FREMME

E. Jonhaugen

Espen Jonhaugen

Assisterende generalsekretær
Leder Markaavdelingen

Elisabeth Uhlig-Nordølum

Elisabeth Uhlig-Nordølum

Fagansvarlig markapolitikk

