



Klima- og miljødepartementet

Dato: 16.09.2024

Høringssvar – NOU 2024:10 Ny motorferdsellov

Skiforeningen er en av Norges eldste og største friluftsansjoner med 73 000 medlemmer, og legger til rette for at flest mulig mennesker kan ha aktive liv i nærheten av der de bor hele året. Skiforeningen har ansvaret for 2 200 kilometer skiløyper i Oslomarka og 17 omkringliggende kommuner, driver snøproduksjonsanlegg, skilte for ski og sykkel i Marka og driver flere serveringssteder. Skiforeningen administrerer også nettverket Norske Skispor, et kompetansenettverk for løypelag og andre aktører som preparerer skiløyper i Norge. Nettverket har cirka 80 medlemsorganisasjoner, og har tidligere fått støtte over statsbudsjettet.

Skiforeningen mener dagens lovgivning for motorferdsel i forbindelse med preparering av skiløyper, fungerer godt. Vi er bekymret for at den foreslåtte endringen i motorferdselloven vil gi mindre sammenhengende skiløyper og et dårligere tilbud for folk som ønsker å gå på ski. Mange løypeområder prepareres på tvers av kommunegrensene, og vi er bekymret for at kommunevis behandling vil gi dårligere sammenheng i løypenettet.

Dagens ordning, med en begrensning i hvilke aktører som kan preparere løyper uten særskilt tillatelse etter motorferdselloven er et godt virkemiddel for å sikre kontroll med omfanget av løypepreparering. Dette, sammen med at kommunene kan innføre begrensninger i adgangen til løypepreparering gjennom lokal forskrift, gir tilstrekkelig kontroll med motorferdsel i forbindelse med løypeprepareringen. Samtidig vil det redusere søknadsbyrden for de, i hovedsak frivillige, organisasjonene som preparerer løyper.

Arealplan er et lite egnet virkemiddel for å regulere hvilke løyper som kan kjøres uten tillatelse etter motorferdselloven. En svært liten del av skiløypene som prepareres i dag, er fastsatt i arealplan. Snø-, is- og værforholdene gjør at det regelmessig er behov for mindre omlegginger av løypene. Slike behov oppstår gjerne akutt, og det er lite hensiktsmessig hvis fortsatt preparering må avvente endring av arealplan eller kommunens behandling av en søknad om endret trasé for løypepreparering. Vår erfaring er også at mange grunneiere ikke ønsker å ha regulerte skiløypetraséer på sine eiendommer, og vi tror den foreslåtte endringen kan gjøre det vanskeligere for løypelag å få grunneiers tillatelse til motorferdsel i forbindelse med løypepreparering.

Skiforeningen anbefaler at dagens lovgivning for preparering av skiløyper videreføres, med en tillatelse direkte etter motorferdselloven for aktørene som i hovedsak prepareres skiløyper. Det er en lite byråkratisk ordning, og den sikrer sammenhengende skiløyper uavhengig av kommunegrensene. Det fremgår av NOU-en at dagens ordning har vært lite diskutert, noe som må ses på som et signal om at den fungerer godt.

Utvalget foreslår også at reglene om el-sykling i utmark skal endres, slik at utgangspunktet blir at el-sykling ikke er tillatt utenfor vei/turvei i utmark, men at kommunen kan åpne for sykling





på sti i forskrift. Skiforeningen tror dette er et forbud som vil fungere dårlig i praksis. Det er også uklart for oss om endringen vil føre til at el-syklister må innhente grunneiertillatelse for sykling på sti, slik kravet er for annen motorferdsel i utmark, eller om el-sykling vil omfattes av ferdselretten etter friluftsløven.

Med vennlig hilsen
SKIFORENINGEN – FORENINGEN TIL SKI-IDRETTENS FREMME

Kristine Grønlund

Kristine Grønlund, løypesjef
Tlf: 47 30 06 94. E-post: kristine@skiforeningen.no

