



Skiforeningen
Kongeveien 5
N-0787 Oslo

Telefon (+47) 22 92 32 00
Telefaks (+47) 22 92 32 50

post@skiforeningen.no
www.skiforeningen.no

NO 946 175 986 MVA
Miljøfyrtårn-sertifisert



Miljøfyrtårn®

Jernbaneverket
postmottak@jernbaneverket.no

Dato: 04.01.2017
Saksref.: 201611133

Innspill til oppstartsvarsel og planprogram for Ringeriksbanen og E16

Skiforeningen viser til «Varsel om oppstart av planarbeid og høring av planprogram for statlig reguleringsplan» for «Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 Høgstet – Hønefoss» av 08.11.2016. Høringsfrist er satt til 10.01.2017.

Gjennom planprogrammet skal det bestemmes hvilke temaer som skal utredes videre, samt hvordan planarbeidet skal gjennomføres. Planområdet for Ringeriksbanen er definert, men ikke hvor bane, tverrslag og eventuelle massedeponier skal plasseres. Jernbaneverket har besluttet at Ringeriksbanen skal planlegges og bygges med en lang tunnel i Marka uten stasjon ved Avtjerna.

Da Skiforeningens virkeområde i hovedsak er i Marka, vil vår uttalelse begrense seg til området innenfor Markagrensen.

I Skiforeningens tidligere uttalelse av 26.03.2015 ba vi om at markaorganisasjonene gis mulighet til involvering. Ved å involvere de som besitter lokalkunnskap om ferdselsårer og natur- og friluftslivsområder i Marka vil eventuelle interessekonflikter kunne avverges. Det har blitt arrangert tre åpne møter samt tre åpne kontordager i forbindelse med denne høringen. 13. januar er det også planlagt et dialogmøte mellom organisasjonene i OOFs og FNF Akershus' nettverk og Jernbaneverket. Skiforeningen setter stor pris på at Jernbaneverket åpner for slik dialog, slik at friluftslivsinteressene ivaretas i alle relevante deler av dette store prosjektet.

Med utgangspunkt i at Ringeriksbanen nå planlegges som 23 km sammenhengende tunnel i Marka, ser Skiforeningen at følgende tema må avklares: tverrslag, rømningsveier, massetransport, massedeponier, helikopterlandingsplasser samt eventuelle behov for ubrøytete veier i Marka vinterstid. Skiforeningen forventer at Jernbaneverket tar hensyn til markalovens virke, for å sikre at trasévalg, tunnelkonsept samt ovennevnte tema gir minst mulig negativ påvirkning for friluftslivet i Marka.

En eventuell massetransport ut av Marka vil medføre meget sterk opprusting av eksisterende skogsbilveier, noe som nødvendigvis vil føre til store inngrep. Ved det åpne møtet 21. november på Skui Grendehus informerte Jernbaneverket at det er behov for å anlegge 3-4 tverrslag mellom tunnelens endepunkter. Skiforeningen anbefaler sterkt at tverrslagene kobles til større veier som vinterbrøytes slik at behovet for en eventuell opprustning av Markas skogsbilveier begrenses.





Vi viser videre til «Ringeriksbanen og E16 Skaret – Hønefoss, Silingsrapport», januar 2015 (dvs. delrapport 3), der det i kapittel 3.6.8 står følgende:

«Det er antatt at det vil være uakseptabelt med anleggsdrift i Marka slik at det blir lange tverrslag fra offentlig veg for tunneldrift. Dette betyr i praksis at det må anlegges vedlikeholds- og rømmingstunnel parallelt med jernbanetunnelen. Rømmingstunnelen kan imidlertid også komme til nytte som atkomst under anlegget og for bilbasert vedlikehold av banen. Begge deler anses å være fordelaktig.»

Skiforeningen mener at det er vesentlig at Jernbaneverket ivaretar innholdet i dette kapittel i den videre planleggingen.

Med vennlig hilsen
FORENINGEN TIL SKI-IDRETTENS FREMME

Erik Eide
Generalsekretær

